

RAPPORT DE VERIFICATION GENERALE PERIODIQUE

Chariots de levage / Chariots automoteurs de manutention - Arrêté du 01 mars 2004

Client utilisateur	VAN ROBAEYS FRERES	Numéro de série	517316G00154	Accessoire	☒ Oui ☐ Non
Adresse	CS 30014	Type	RX70-20T	Numéro de série access.	44G-BCS-114
Ville	83 RUE SAINT MICHEL	Num. interne client	517316G00154	Marque accessoire	CASCADE
	59122 KILLEM	Heures	2627	Type accessoire	PINCES A BALLES
		Numéro du RSAV	306079905247		

Essais réalisés à la charge maximale selon la plaque de charge 1570 kg
Essais avec une charge de 1570 kg

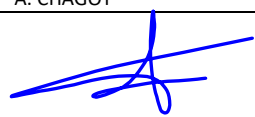
Désignation	V	F	Résultat	Désignation	V	F	Résultat	Désignation	V	F	Résultat
I) Organes de manutention				d) répartition des tensions	X	X	C	f) rétroviseur	X	X	C
1. Circuit hydraulique				e) garde au sol	X		C	g) avertisseur		X	C
a) état	X		C	II) Organes de commande				h) feux de signalisation	X	X	D
b) maintien de la charge	X	X	C	a) rappel au point neutre	X	X	C	i) fin de course, limiteur	X	X	C
c) contrôle de la descente de la charge	X	X	C	b) sens normalisé	X		C	V) Affichage			
d) contrôle soupape de surcharge	X	X	C	c) identification normalisée	X		C	a) plaque de charge (appareil)	X		C
2. Vérins de levage				d) jeu des leviers de commande	X	X	C	b) plaque de charge (accessoire)	X		C
a) fuites externes	X		C	e) sécurité de siège	X	X	C	c) consigne de sécurité	X		C
3. Vérins d'inclinaison				f) système de contrôle d'accès	X	X	C	VII) Poste de conduite élevable			
a) fuites externes	X		C	g) dispositif homme mort	X	X	NC	a) contact de sécurité de mou de chaîne	X	X	NC
b) synchronisation	X	X	C	h) sécurité timon	X	X	NC	b) dispositif de sécurité et d'évacuation du poste	X	X	NC
c) jeu excessif des articulations	X	X	C	i) arrêt d'urgence	X	X	C	VII) Thermique			
4. Mât - Tablier				j) système de retenue	X	X	C	a) contrôle réservoir et fixations	X	X	C
a) fixations	X		C	k) verrouillage capot	X	X	C	b) contrôle canalisations, raccords	X	X	C
b) jeu du tablier sur mât	X	X	C	III) Roulage				c) échappement	X	X	C
c) butée mécanique de fin de course	X	X	C	a) frein de service	X	X	C	VIII) Autres points			
d) galet de guidage, levée / rétraction	X	X	C	b) électrofrein	X	X	NC	1. Circuit électrique (faisceau)	X		D
5. Fourches				c) frein de parking	X	X	C	2. Equipement tri directionnel	X	X	NC
a) état général des bras	X		NC	d) roues	X		C	a) guidage transversal	X	X	NC
b) usure talon	X	X	NC	e) direction (jeu)	X	X	C	b) rotation tête	X	X	NC
c) état et présence butée	X	X	NC	f) galet (s) stabilisateur (s)	X	X	NC	3. Plate forme rabattable ou pivotante	X	X	NC
6. Equipements (pince,TDL ...)				IV) Organes de protection				4. Crochet d'attelage	X	X	C
a) état général, fonctionnm.	X	X	C	a) toit	X	X	D	5. Batterie			
7. Chaînes				b) dossier de charge	X	X	NC	a) état général	X	X	C
a) état général	X		C	c) bouclier	X	X	NC	b) fixation	X	X	C
b) allongement		X	D	d) capot	X		C	c) câbles, connexions	X	X	C
c) attaches	X		C	e) cabine	X	X	NC				

Colone: V = Visuel / F = Fonctionnel

Resultat: C = Correct / D = Défectueux / NC = Non concerné

Remarques: Faisceau de Blue-spot avant cassé, chaîne central usée à plus de 3%, grille et supports de phares pliés à redresser, support de phare avant droit cassé à resouder.

Pour la mise (ou le maintien) en service de cet appareil dans les conditions prévues par la réglementation en vigueur, il y a lieu de satisfaire aux observations ci-dessus. Ce document fait partie du carnet de maintenance. (arrêté du 2 mars 2004)

L'appareil peut être mis / maintenu en service:	☒ Oui ☐ Non	Le: 04.03.2026	Fait à: KILLEM
Le client utilisateur (nom et signature) atteste avoir reçu ce jour le rapport VGP.:	 Mr Stéphane COPIN 04.03.2026	Technicien: A. CHAGOT	Signature:  04.03.2026