

RAPPORT DE VERIFICATION GENERALE PERIODIQUE

Chariots de levage / Chariots automoteurs de manutention - Arrêté du 01 mars 2004

Client utilisateur	VAN ROBAEYS FRERES	Numéro de série	516230P00017	Accessoire	☒ Oui ☐ Non
Adresse	CS 30014	Type	RX20-18	Numéro de série access.	VER1125615-2
Ville	83 RUE SAINT MICHEL	Num. interne client		Marque accessoire	CASCADE
	59122 KILLEM	Heures	781	Type accessoire	Pince à balle
		Numéro du RSAV	306099707040		

Essais réalisés à la charge maximale selon la plaque de charge 1570 kg
 Essais avec une charge de 1570 kg

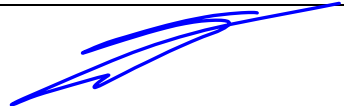
Désignation	V	F	Résultat	Désignation	V	F	Résultat	Désignation	V	F	Résultat
I) Organes de manutention				d) répartition des tensions	X	X	C	f) rétroviseur	X	X	C
1. Circuit hydraulique				e) garde au sol	X		C	g) avertisseur		X	C
a) état	X		C	II) Organes de commande				h) feux de signalisation	X	X	D
b) maintien de la charge	X	X	C	a) rappel au point neutre	X	X	C	i) fin de course, limiteur	X	X	C
c) contrôle de la descente de la charge	X	X	C	b) sens normalisé	X		C	V) Affichage			
d) contrôle soupape de surcharge	X	X	C	c) identification normalisée	X		C	a) plaque de charge (appareil)	X		C
2. Vérins de levage				d) jeu des leviers de commande	X	X	C	b) plaque de charge (accessoire)	X		C
a) fuites externes	X		C	e) sécurité de siège	X	X	C	c) consigne de sécurité	X		C
3. Vérins d'inclinaison				f) système de contrôle d'accès	X	X	C	VI) Poste de conduite éleable			
a) fuites externes	X		C	g) dispositif homme mort	X	X	NC	a) contact de sécurité de mou de chaîne	X	X	NC
b) synchronisation	X	X	C	h) sécurité timon	X	X	NC	b) dispositif de sécurité et d'évacuation du poste	X	X	NC
c) jeu excessif des articulations	X	X	C	i) arrêt d'urgence	X	X	C	VII) Thermique			
4. Mât - Tablier				j) système de retenue	X	X	C	a) contrôle réservoir et fixations	X	X	NC
a) fixations	X		C	k) verrouillage capot	X	X	C	b) contrôle canalisations, raccords	X	X	NC
b) jeu du tablier sur mât	X	X	C	III) Roulage				c) échappement	X	X	NC
c) butée mécanique de fin de course	X	X	C	a) frein de service	X	X	C	VIII) Autres points			
d) galet de guidage, levée / rétraction	X	X	C	b) électrofrein	X	X	NC	1. Circuit électrique (faisceau)	X		C
5. Fourches				c) frein de parking	X	X	C	2. Equipement tri directionnel	X	X	NC
a) état général des bras	X		NC	d) roues	X		C	a) guidage transversal	X	X	NC
b) usure talon	X	X	NC	e) direction (jeu)	X	X	C	b) rotation tête	X	X	NC
c) état et présence butée	X	X	NC	f) galet (s) stabilisateur (s)	X	X	NC	3. Plate forme rabattable ou pivotante	X	X	NC
6. Equipements (pince, TDL ...)				IV) Organes de protection				4. Crochet d'attelage	X	X	C
a) état général, fonctionn.	X	X	D	a) toit	X	X	D	5. Batterie			
7. Chaînes				b) dossier de charge	X	X	NC	a) état général	X	X	C
a) état général	X		D	c) bouclier	X	X	C	b) fixation	X	X	C
b) allongement		X	C	d) capot	X		C	c) câbles, connexions	X	X	C
c) attaches	X		C	e) cabine	X	X	C				

Colone: V = Visuel / F = Fonctionnel

Resultat: C = Correct / D = Défectueux / NC = Non concerné

Remarques: Vitre de toit cassée, phare de toit cassé, grille de toit pliée

Pour la mise (ou le maintien) en service de cet appareil dans les conditions prévues par la réglementation en vigueur, il y a lieu de satisfaire aux observations ci-dessus. Ce document fait partie du carnet de maintenance. (arrêté du 2 mars 2004)

L'appareil peut être mis / maintenu en service: ☒ Oui ☐ Non		Le: 26.01.2026	Fait à: KILLEM
Le client utilisateur (nom et signature) atteste avoir reçu ce jour le rapport VGP.:  MR DECLERC 26.01.2026		Technicien: C. ROEKENS	Signature:  26.01.2026